Dátum vystavenia 10.1.2026

# Všeobecný technologický postup pokládky a skladovania nataviteľných asfaltovaných pásov

## Oblasť použitia

Nataviteľné asfaltované pásy sa používajú na vytvorenie vodotesných systémov strešných plášťov, terás, vegetačných striech, spodných stavieb, používajú sa tiež ako parozábrany a niektoré ako protiradónové izolácie.
Podľa druhu asfaltovej zmesi sa rozdeľujú na pásy z oxidovaného asfaltu a pásy z modifikovaného asfaltu. Pásy z oxidovaného asfaltu sa vyznačujú dobrou spracovateľnosťou za vyšších teplôt, nižšou plasticitou, vyššou teplotou bodu lámavosti a nízkou elasticitou. Pásy z modifikovaného asfaltu (APP alebo SBS) majú lepšiu tepelnú odolnosť, vynikajúcu elasticitu a dlhšiu životnosť.

## Pracovné náradie a pomôcky

- **Pre úpravu podkladu:** škrabky, metly, prípadne mechanické stroje na odstraňovanie nerovností, vysúšače vody.
- **Pre aplikáciu penetračného náteru:** maliarske valčeky s násadou alebo izolatérske metly.
- **Pre vykonávanie vodotesnej izolácie:** horáky na PB, jednoplamenné horáky s veľkým zvončekom a dlhým ramienkom na natavovanie v ploche, horáky s malým zvončekom na detaily, nože na živičné izolácie, izolatérske špachtle, háky na rolky, valčeky na spoloje, oceľová navíjacia trubka, nádoba s vodou, mokrá handra alebo huba.
- **Ochranné pomôcky a BOZP:** izolatérske rukavice, vhodná pracovná obuv, prostriedky osobnej ochrany proti pádu z výšok, hasiace prístroje.

**BMI Slovensko, s. r. o.**
Mojmírovská 9
951 12 Ivanka pri Nitre
bmigroup.com/sk

## Skladovanie

Asfaltované pásy sa skladujú nastojato na paletách. Palety je dovolené ukladať iba v jednej vrstve. Na strešnom plášti skladujeme asfaltované pásy nastojato a rozptýlene v ploche tak, aby nezaťažovali nosnú konštrukciu strechy.
**Dôležité obmedzenie pre oxidované asfaltované pásy: Skladovanie oxidovaných asfaltových pásov pred aplikáciou je nutné posledných 24 hodín pred samotnou aplikáciou pri teplote vyššej ako 5 °C. Pokiaľ majú v sebe zabudovanú AL (hliníkovú) vložku, je nutné ich skladovať pri teplote nad 10 °C.**
Rolky pásov s kovovou fóliou na povrchu je nutné skladovať v suchých priestoroch so stabilnými parametrami, aby sa vylúčila kondenzácia vlhkosti. Tekuté materiály sa skladujú mimo dosahu ohňa a priameho slnečného žiarenia.

## Požiadavky na súvisiace konštrukcie

Vrchné líce podkladovej konštrukcie musí byť kompaktné, súdržné, zbavené všetkých nečistôt, cementového mlieka, vlhkosti, snehu a námrazy. Pokládka vyžaduje hladký povrch (max. odchýlka rovinnosti max. 5 mm na 2 m late). Podklad môže byť tvorený monolitickou železobetónovou konštrukciou, betónovou mazaninou, cementovým poterom, tepelnou izoláciou a pod.. Klampiarske prvky a odvodňovacie prvky musia spĺňať príslušné technické normy /STN).

## Klimatické podmienky pre vykonávanie

Pásy z oxidovaného asfaltu je možné pokladať bez ďalších dodatočných opatrení za suchého počasia pri teplotách vyšších ako 5 °C. Pásy z oxidovaného asfaltu s kovovými nosnými vložkami je možné pokladať pri teplotách vyšších ako 10 °C. Pásy z SBS modifikovaného asfaltu je možné pokladať pri teplotách vyšších ako 0 °C. Pri teplotách nad 30 °C sa odporúča pokládku prerušiť pre riziko rozšliapania povrchu.

# Technológia vykonávania

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE – VIZUÁLNA KONTROLA PRED APLIKÁCIOU:**

Pred samotným natavovaním je pracovník povinný vykonať dôkladnú vizuálnu kontrolu každého rozbaleného pásu. V prípade zistenia akéhokoľvek poškodenia asfaltového pásu alebo jeho deformácie pri rozbaľovaní – ako je napríklad:

- **zvlnenie na okrajoch pásu,**
- **pás bez priameho smeru (tzv. krivosť pásu pri rozbaľovaní),**
- **diagonálne, priečne alebo pozdĺžne praskliny a trhliny,**
- **chýbajúci ochranný posyp v ploche,**
- **poškodená či obnažená nosná vložka,**
- **alebo iné zjavné mechanické či výrobné defekty,**

**je prísne zakázané takto poškodený asfaltový pás zabudovať (aplikovať).**

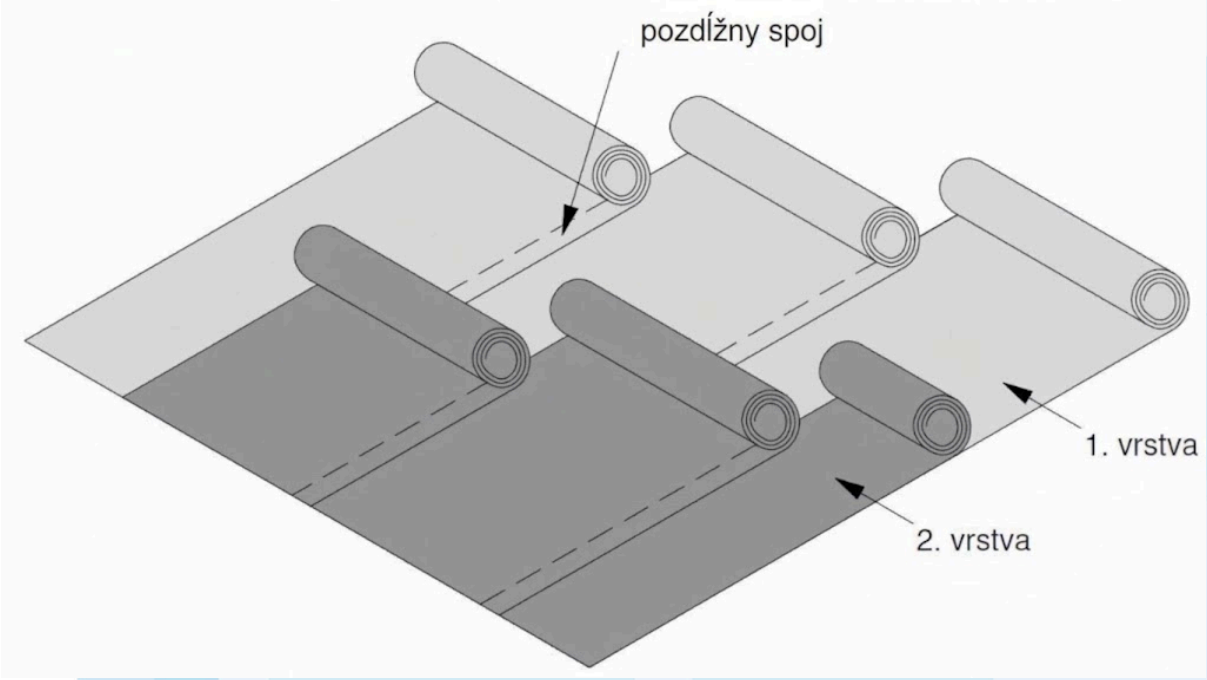
**Takýto materiál odporúčame hneď po rozbalení fotograficky zdokumentovať, odložiť bokom a bezodkladne kontaktovať zástupcu dodávateľa/výrobcu pre ďalší postup.**

**V prípade nerešpektovania tohto pokynu a vedomého zabudovania poškodeného alebo zjavne chybného pásu preberá zodpovednosť za funkčnosť izolácie zhotoviteľ. Na takto zabudovaný chybný materiál sa nevzťahuje záruka a akýkoľvek nárok na jeho reklamáciu zaniká.**

Na upravený silikátový podklad sa vykoná asfaltový penetračný náter. Na takto pripravený podklad sa pokladajú a natavujú jednotlivé vrstvy s presahmi (podľa typu spoja min. 8 - 10 cm). Pásy sa natavujú s vystriedanými spojmi (tzv. T spoje), pričom by nemalo dochádzať k styku štyroch spojov v jednom mieste.

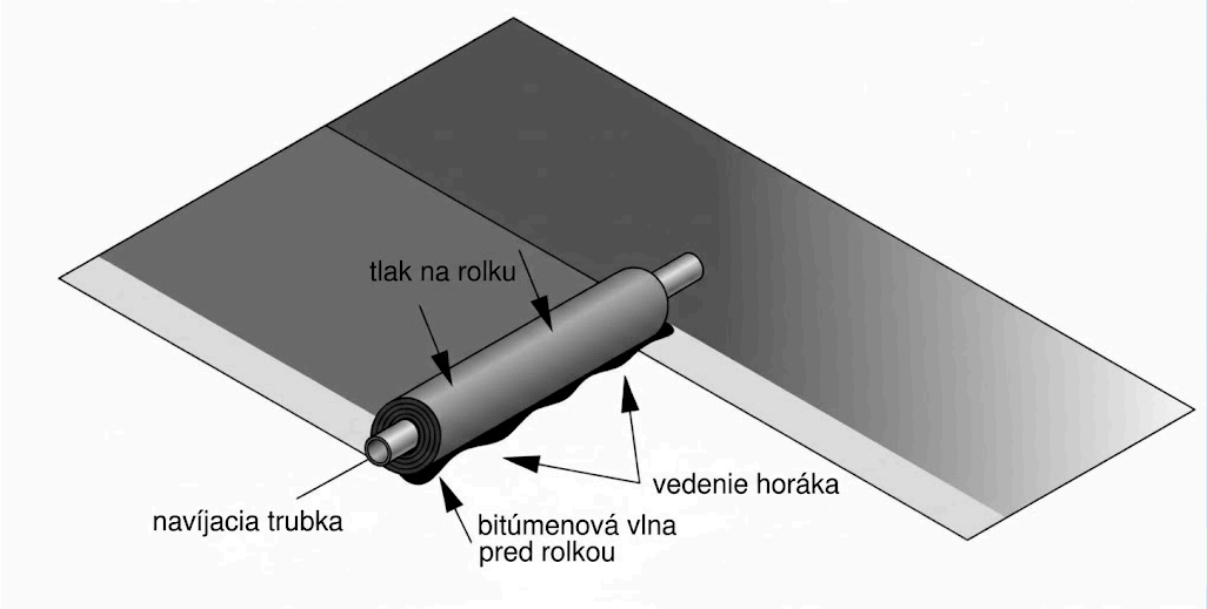
## Smer kladenia asfaltových pásov a dodatočná stabilizácia

| Sklon | Požiadavky na hydroizolačnú vrstvu |
|---|---|
| ≥ 1° (1,75 %) | Asfaltové pásy sa kladú rovnobežne s odkvapom]. |
| ≥ 5° (8,75 %) | Asfaltové pásy sa kladú kolmo na odkvap, priečny presah dokotviť (4 kotvy / bm). |
| ≥ 12° (21,26 %) | Asfaltové pásy sa kladú kolmo na odkvap, pásy krátiť na dĺžku max. 2,5 m, priečne spoje dokotviť. |




Obr. /1/ Schéma odporúčanej pokládky hydroizolačnej vrstvy tvorenej dvoma asfaltovými pásmi.

Pre spoľahlivé plnoplošné natavenie sa rolka natavuje naraz, kontinuálne v celej jej šírke. Na vytvorenie tlaku sa najlepšie využíva tuhá kovová navíjacia trubka. Po pásoch s profilovanou kovovou fóliou sa nesmie za tepla chodiť. Pri ochrannom posype je nutné posyp v spojoch "utopiť" za tepla.




## Stabilizácia mechanickým kotvením a ďalšie pravidlá

Mechanické kotvenie musí byť v zhode s príslušnými normami a navrhnuté na základe statického výpočtu. Práce smú vykonávať len osoby staršie ako 18 rokov oboznámené s BOZP. Pri práci je potrebné zabezpečiť dostatočné vetranie a dodržiavať zákaz jedenia a fajčenia pri manipulácii s otvoreným ohňom a asfaltom. Odpad sa likviduje ako kód 170302 (Asfaltové zmesi) prostredníctvom oprávnenej osoby. V prípade popálenín je nutné okamžite postihnuté miesto chladiť vodou a nevytrhávať asfalt z pokožky; vyhľadať lekársku pomoc.